

Ex Convento di Santa Maria degli Angeli - Via Angeli, 213 - 93100 Caltanissetta
Codice fiscale e Partita IVA: 01771280854
www.storiapatriacaltanissetta.it – caltanissetta@storiapatria.info

Comune di Caltanissetta
Ufficio Ragioneria
Corso Umerto I, 132
93100 Caltanissetta

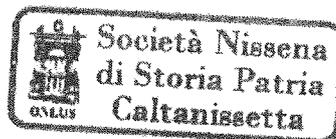
Bilancio partecipativo 2018
Progetto programma di spesa d'investimento

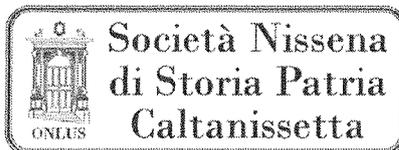
Progetto Targhe e lapidi

Si trasmette in allegato il progetto relativo a **Targhe e lapidi** per la partecipazione al
Bilancio partecipativo 2018 - Progetto programma di spesa d'investimento.

Il Presidente della società nissena di storia patria
Prof. Antonio Vitellaro

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Antonio Vitellaro", written over the printed name.





Progetto Targhe e lapidi

Analisi del contesto

Dall'Unità d'Italia al ventennio fascista, gran parte delle vie dell'odierno Centro Storico cambiarono denominazione, perdendo il legame con il proprio passato, in vario modo ricordato dalle precedenti denominazioni.

Fu così che la piazza centrale, già *Piazza Grande*, divenne *Piazza Giuseppe Garibaldi*; la *Via del Collegio degli Studi* divenne *Corso Umberto I*; *Via dei Fondachi* diventò *Corso Vittorio Emanuele II* e la stessa denominazione fu data alla *Via del Monastero di Santa Croce*. Ed ancora *Largo Fosse* fu mutato in *Piazzetta Calatafimi*, *Villa Isabella* mutò in *Villa Amedeo* e *Via delle spine* in *Via XX Settembre*.

Successivamente, *Via Cassarello* divenne *Via Berengario Gaetani*, *Via dell'Aquila Nera* diventò *Via Consultore Benintende* e *Via Arco Arena* cambiò in *Via Gigino Gattuso*.

Finalità

Recuperare una parte dell'identità storica di questa Città ricostruendo i nomi antichi delle vie cittadine.

Obiettivi specifici

Il progetto propone di evidenziare le antiche e storiche denominazioni delle vie e delle piazze.

Ma non intende proporre di cambiare la denominazione delle attuali vie, sia perché la toponomastica di una città rappresenta una stratificazione in sequenza delle sensibilità dei suoi abitanti, sia perché un tale cambiamento comporterebbe spese e disagi di vario genere per gli attuali abitanti.

Metodologia

Si propone di collocare, accanto all'attuale, una nuova targa (o sostituire dove necessario la preesistente), con l'indicazione aggiuntiva della vecchia denominazione. Per esempio:

- *Piazza Giuseppe Garibaldi* già *Piazza Grande*;
- *Corso Vittorio Emanuele* già *Via fondachi*.

E' necessario il rilievo delle targhe attuali, lo studio ed il censimento dell'antica toponomastica cittadina, anche per decidere l'eventuale recupero di più denominazioni stratificate, attraverso:

- lo studio delle mappe catastali storiche;
- delibere comunali;
- documenti dell'archivio di stato.

Azioni

- Sostituzione o integrazione delle targhe stradali di circa 80 vie e piazze (le targhe diventano 160 poiché le stesse sono collocate nei due estremi della via).

Le targhe saranno realizzate in biscotto di ceramica vetrificata delle dimensioni di cm 25x40 oppure 30x30, dotate di n. 2 fori centrali laterali; le lettere di adeguate dimensioni proporzionali alla scritta da inserire, del tipo Arial o Times, saranno collocate in maiuscolo ed in minuscolo e colorate in blu. La collocazione delle targhe è prevista con tasselli ad espansione e/o colla.

- ripulitura di alcuni busti (per esempio, quello di Mauro Tumminelli nella Salita Matteotti) con mezzi di facile reperibilità (acqua, sapone e solventi) con ripulitura, integrazione e ripristino delle scritte ove necessario;

-ripulitura ed integrazione e ripristino delle scritte di alcune lapidi marmoree commemorative (per esempio, quella dedicata a Pier Maria Rosso di San Secondo in Via Lincoln) con mezzi di facile reperibilità (acqua, sapone e solventi).

Risorse umane

Le risorse umane necessarie sono tutte locali.

Il personale qualificato per lo studio iniziale (storici del territorio e tecnici) può essere fornito dalla *Società nissena di storia patria* a cui fa capo la quasi totalità degli studiosi locali, utilizzando elementi giovani, specializzati nel settore, al momento sotto utilizzati.

Le targhe possono essere realizzate in ceramica; in città operano diverse imprese artigiane locali che sono in grado di realizzarle. Altrettanto vale per le pulizie previste e le collocazioni.

Budget

- Costo di fabbricazione delle targhe:
€ 45,00 x n. 160 = € 7.200,00 + IVA 22% = € 8.784,00
- Costo di collocazione, prevista con tasselli ad espansione con vite e rondella e/o colla:
€ 30,00 x n. 160 = € 4.800,00 + IVA 22% = € 5.856,00
- Ripulitura statue e lapidi oltre integrazione scritte, a corpo:
€ 2.000,00 + IVA 22% = € 2.440,00
- Ricerca storica, rilievo visivo delle targhe attuali, direzione dei lavori di collocazione delle targhe e ripulitura lapidi, a corpo:
€ 3.000,00 + IVA 22% = € 3.660,00.

Riepilogo:

Costo di fabbricazione delle targhe	€ 8.784,00
Collocazione delle targhe	€ 5.856,00
Ripulitura lapidi	€ 2.440,00
Studio e direzione dei lavori	€ 3.660,00.

Al totale € 20.740,00

Sostenibilità

Il progetto proposto può essere interamente eseguito con manodopera e mezzi presenti in Città creando nessun disagio nelle fasi di studio e creazione delle targhe.

Potrebbero essere creati disagi parziali alla circolazione di uomini e mezzi solo al momento della pulizia delle lapidi e della collocazione delle targhe.

Note

Il presente progetto è soggetto a verifica dopo lo studio iniziale con un possibile abbassamento dei costi poiché potrebbe, ad esempio, variare il numero delle targhe da collocare e non essere necessaria la pulizia a fondo di lapidi e statue.

Si ritiene che il progetto, almeno in parte, possa essere soggetto alla valutazione della Soprintendenza ai BB. CC.