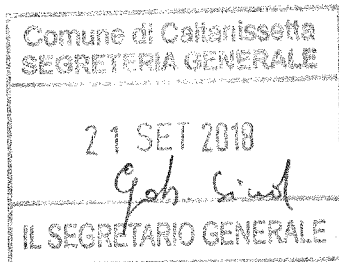


CONSULTA COMUNALE "AMBIENTE E TERRITORIO"

CALTANISSETTA

Prot 90505



Ass. P. P.
Ass. Zucchielli
L. C. P.
F. Venezia

AL SIGNOR SINDACO G. RUVOLO

ALL'ASSESSORE G. RIGGI

ALL'ASSESSORE TUMMINELLI

Epc ALL'ING. TOMASELLA

Caltanissetta 20/09/2018

OGGETTO: PROBLEMATICHE RELATIVE ALLA VIABILITA' AUTOMOBILISTICA E PEDONALE

Progetto da tenere in considerazione in seno all'iter di redazione del "Bilancio Partecipativo 2018".

La consulta comunale "Ambiente e Territorio" ha riscontrato delle problematiche relative alla viabilità automobilistica e pedonale.

Per quanto concerne quella automobilistica si riscontra la congruenza di diverse arterie urbane ed extraurbane, (via Due Fontane, lo scorrimento veloce, via Luigi Monaco, v.le Della Regione, via Leone XIII, via Gaetano Costa e l'accesso alla galleria Sant'Elia).

Questa eccessiva congruenza genera un notevole ingorgo automobilistico. Dal nostro punto di vista il traffico potrebbe essere meglio distribuito, trasformando a doppio senso la strada che collega la via Luigi Monaco con la via Due Fontane ed esattamente quella che costeggia il rifornimento Esso, la concessionaria Volkswagen ed il centro commerciale Le Palme.

Attualmente tale strada è percorribile sia in ingresso che in uscita dall'accesso di v.le Luigi Monaco e soltanto in entrata sul versante di via Due Fontane perché l'uscita nonostante la sezione stradale lo consenta, è impedita da blocchi in calcestruzzo armato. Trasformando a doppio senso la viabilità della suddetta strada su entrambi i versanti, la Consulta ritiene che ci possano essere significative e positive ripercussioni snellendo notevolmente il traffico. Alcune problematiche più evidenti che potrebbero essere risolte sono:

- A. La fruibilità più immediata dell'accesso allo scorrimento veloce per le automobili provenienti da viale L. Monaco e dal v.le della Regione, inoltre garantirebbe un punto di accesso prioritario alle automobili che entrano all'interno della città dalla bretella autostradale o dallo scorrimento veloce, riuscirebbero così a raggiungere le strutture ospedaliere, bypassando gli svincoli urbani attualmente nella zona (rotatorie di fronte Mc Donald e il v.le L. Monaco). Per questa modifica il costo è irrisorio.
- B. Vi è un grosso pericolo per i pedoni. Dunque bisognerebbe realizzare un attraversamento pedonale con la realizzazione delle strisce pedonali che collegano l'area del bar Corona e l'agenzia assicurativa Generali e un marciapiede che costeggi interamente l'esistente aiuola che va dal bar Corona fino all'altezza del ponte.

N.B

Per questa soluzione al problema di cui sopra, nel mese di marzo 2018 è stato effettuato un sopralluogo con la presenza dell'assessore Tuminelli, l'Ing. Tomasella e i dirigenti dell'ex Provincia Regionale, i quali hanno condiviso tale modifiche da apportare per garantire l'incolumità dei pedoni e per migliorare la vivibilità urbana.

Il preventivo di spesa per la realizzazione di tutti questi utili lavori è di circa euro 18.000,00 (diciottomilaeuro).

Cordiali Saluti

Coordinatore della Consulta Comunale "Ambiente e Territorio"

Sebastiano Ambra

